

Самосвальные полуприцепы НЕФАЗ

Полуприцеп-самосвал НЕФАЗ-9509-27 предназначен для перевозки сыпучих строительных и промышленных грузов.

Платформа – металлическая самосвальная овального сечения с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма с откидным задним бортом или то же с тентом.

Опрокидывающий механизм платформы – гидравлический с пневматическим дистанционным управлением.

Полуприцеп снабжен стабилизатором, предотвращающим боковое смещение платформы относительно рамы при разгрузке и являющимся связующим звеном между рамой и платформой.

Тормозные системы:

- рабочая – двухпроводная с пневмоприводом , тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
- стояночная – пневматический привод от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес.

Масса снаряженного ТС, кг	9560
Полная масса ТС, кг	32000
Максимальная масса, кг приходящаяся	
-на сцепное устройство	12000
-на тележку	20000
Объем кузова, м ³	27
Направление разгрузки	назад
Подвеска	балансирная на двух полуэллиптических рессорах
Количество осей/колес	2/4
Колеса	дисковые 11,25-20
Шины	16.00R20
Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм	1400...1500

Полуприцеп-самосвал НЕФАЗ-9509-30 предназначен для перевозки сыпучих строительных и промышленных грузов.

Платформа – металлическая овального сечения, сварная, с откидным задним бортом с верхней навеской. По заказу возможно изготовление бортов, настила из высокопрочной стали.

Опрокидывающий механизм платформы – гидравлический с электропневматическим дистанционным управлением, обеспечивает разгрузку платформы полуприцепа через задний борт.

Опрокидывающий механизм платформы – гидравлический с пневматическим дистанционным управлением.

Тормозные системы:

- рабочая – двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
- стояночная – пневматический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам средней и задней осей.

Масса снаряженного ТС, кг	7600
Полная масса ТС, кг	39000
Максимальная масса, кг приходящаяся	
-на сцепное устройство	12000
-на тележку	27000
Объем кузова, м ³	30
Направление разгрузки	назад
Подвеска	зависимая, пневматическая с подъемной передней осью
Количество осей/колес	3/6
Колеса	дисковые, 11.75×22,5
Шины	385/65R22.5
Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм	1200...1350

Полуприцеп-самосвал НЕФАЗ-9509 предназначен для перевозки сыпучих строительных и промышленных грузов.

Платформа – металлическая самосвальная прямоугольного сечения с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма с откидным задним бортом или то же с надставными боковыми и задним бортами или то же с тентом.

Опрокидывающий механизм платформы – гидравлический с пневматическим дистанционным управлением.

Полуприцеп снабжен стабилизатором, предотвращающим боковое смещение платформы относительно рамы при разгрузке и являющимся связующим звеном между рамой и платформой.

Тормозные системы:

- рабочая – двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
- стояночная – пневматический привод от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес.

Масса снаряженного ТС, кг	10000...11000
Полная масса ТС, кг	36500...42500
Максимальная масса, кг приходящаяся	
-на сцепное устройство	14500...16500
-на тележку	22000...26000
Объем кузова, м ³	18... 26
Направление разгрузки	назад
Подвеска	балансирная на двух полуэллиптических рессорах
Количество осей/колес	2/8
Колеса	дисковые 8.5B-20
Шины	12.00R20
Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм	1300...1400

Полуприцеп-самосвал НЕФАЗ-9509-30 предназначен для перевозки различных сыпучих строительных грузов (щебень, песок, ПГС), за исключением скальных пород и булыжника, по всем видам дорог

Платформа цельнометаллическая, сварная, овального сечения, с навесным закрывающимся задним бортом, борудована съемным тентом.

По заказу возможно изготовление боковых бортов платформы из высокопрочной стали производства фирмы «RUUKKI» (Финляндия).

Опрокидывающий механизм обеспечивает разгрузку платформы полуприцепа через задний борт. На полуприцепе установлен комплект гидрооборудования с гидроцилиндром производства фирмы «HYVA».

Подвеска полуприцепа - пневматическая, на шести пневмобаллонах, с шестью гидравлическими амортизаторами, регулятором положения кузова и подъемной передней осью.

Полуприцеп оборудован двумя системами тормозов: стояночным тормозом и рабочим (основным) тормозом. Обе системы действуют на колодки тормозных механизмов барабанного типа. Рабочая тормозная система – двухпроводная, с пневматическим приводом. Стояночная тормозная система – с пневматическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы средней и задней осей колес полуприцепа. На полуприцепе установлена 4-х канальная электронная АБС тормозов типа 2S/2M (2 датчика /2 модулятора) с микропроцессорным блоком управления фирмы Haldex (Швеция).

Электрооборудование полуприцепа предназначено для габаритного освещения и сигнализации и выполнено по двухпроводной системе постоянного тока.

Кузов овального сечения с металлическими бортами с ребрами жесткости, боковые борта из стали 09Г2С - 5 мм. Днище - из стали 09Г2С - 6 мм

Габариты	9970x2550x3300
Внутренние размеры кузова, мм.	8300x2300x1550
Объем кузова, м ³	30
Направление разгрузки	назад
Механизм подъема и опускания платформы	гидравлический с пневматическим дистанционным управлением.
Масса перевозимого груза, кг	33650
Масса снаряженного ТС, кг	9350
Полная масса ТС, кг	43000
Максимальная нагрузка (кг)	на сцепное устройство 16000 на тележку 27000
Тормозная система	пневматическая, с АБС
Подвеска	BPW, пневматическая с подъемной передней осью
Количество осей/колес	3X6+1
Колеса	дисковые, 11.75×22,5
Шины	385/65R22,5 Kormaran
Погрузочная высота, мм	1540
Допустимая высота ССУ тягача, мм	1320 -1415
Время опускания порожней платформы, с	60

Полуприцеп-самосвал НЕФАЗ-9509-30-17-30 предназначен для перевозки различных сыпучих строительных грузов (щебень, песок, ПГС), за исключением скальных пород и булыжника, по всем видам дорог

Платформа – сварная, овального сечения, цельнометаллическая, с навесным закрывающимся задним бортом. Платформа полуприцепа оборудована съемным тентом для предотвращения осыпания грузов на дорогу.

Опрокидывающий механизм обеспечивает разгрузку платформы полуприцепа через задний борт. На полуприцепе установлен комплект гидрооборудования с гидроцилиндром производства фирмы «HYVA».

Подвеска полуприцепа - пневматическая, на 6 пневмобаллонах, с шестью гидравлическими амортизаторами, регулятором положения кузова и подъемной передней осью.

Полуприцеп оборудован двумя системами тормозов: стояночным тормозом и рабочим (основным) тормозом. Обе системы действуют на колодки тормозных механизмов барабанного типа. Рабочая тормозная система – двухпроводная, с пневматическим приводом. Стояночная тормозная система – с пневматическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы средней и задней осей колес полуприцепа. На полуприцепе установлена 4-х канальная электронная антиблокировочная система (ЭБС) тормозов типа 2S/2M (2 датчика /2 модулятора) с микропроцессорным блоком управления фирмы Haldex (Швеция).

Электрооборудование полуприцепа предназначено для габаритного освещения и сигнализации и выполнено по двухпроводной системе постоянного тока.

Кузов овального сечения с металлическими бортами с ребрами жесткости, боковые борта из стали 09Г2С - 5 мм. Днище - из стали 09Г2С - 6 мм

Габариты	9961x2550x3284
Внутренние размеры кузова, мм.	8444x2300x1500
Объем кузова, м ³	30
Направление разгрузки	назад
Механизм подъема и опускания платформы	гидравлический с пневматическим дистанционным управлением.
Масса перевозимого груза, кг	30500
Масса снаряженного ТС, кг	8500
Полная масса ТС, кг	39000
Максимальная нагрузка (кг)	на сцепное устройство 12000 на тележку 27000
Тормозная система	пневматическая, с АБС
Подвеска	ВРW, пневматическая с подъемной передней осью
Количество осей/колес	3X6+1
Колеса	дисковые, 11.75×22,5
Шины	385/65R22.5
Погрузочная высота, мм	1540
Допустимая высота ССУ тягача, мм	1200 -1350

Данные с сайта ПАО [НЕФАЗ](#)